

Yahoo! Mio Yahoo! Mail Aiuto

YAHOO! SPORT | **EUROSPORT** Entra
Nuovo utente? Registrati

PRIMA PAGINA | CALCIO | F1 | MOTOGP | BASKET | TENNIS | CICLISMO | RUGBY | WRESTLING | AL

Notizie | Foto | Video | F1 | Motomondiale | **Rally** | IRC | Superbike | Champ Car | Indy Car | 24 Ore di Le Mans | L

SONY Scopri la tecnologia Motionflow 200Hz
Guarda immagini mai così fluide

Ottimo Debutto Di Cavallini Alla Targa Florio

Mar 12 Mag, 04:10 PM

RALLY LIVE .com Vota!

0 voti

Tobia Cavallini ha svolto a tutto tondo il proprio compito alla 93. Targa Florio per il quale era stato chiamato da Peugeot Italia. Il pilota di Empoli, confermatosi nella prima parte di stagione il migliore dei piloti privati italiani, è stato infatti chiamato da Peugeot Italia per portare al debutto ufficiale la nuova 207 Rally gruppo R, vettura destinata ai trofei della Casa Francese.

Un appuntamento dunque importante per Cavallini e per il suo copilota Sauro Farnocchia, che ha visto riconosciuto dalla filiale italiana di Peugeot il proprio impegno e la propria fedeltà al marchio facendogli portare in gara nel rally siciliano la propria vettura ufficiale.

Cavallini, che ha corso a titolo esclusivo di test e per promozione, ha concluso l'impegno vincendo la classe R3T ed in seconda posizione di gruppo R, dimostrando così la validità e la bontà della nuova Peugeot destinata a diventare un caposaldo dei Trofei del rallyismo dei prossimi anni.

L'esperienza è stata altamente costruttiva ed esaltante: "Prima di tutto vorrei ringraziare Peugeot Italia per l'opportunità commenta Cavallini - lavorare con in il team ufficiale è stato fantastico. Sono veramente molto contento e soddisfatto del lavoro svolto. Come già, avevo notato durante il test, la vettura è veramente molto efficace, telaio e freni sono eccezionali, il motore non ha molti cavalli ma un'ottima coppia, che permette utilizzando bene il cambio di avere un buona fluidità e scorrevolezza e con poche migliorie a livello di assetto, si può velocizzare ancora molto. Per finire, pur essendo al debutto, si è dimostrata affidabilissima. Durante tutta la gara non abbiamo avuto il ben che minimo problema. La ritengo quindi molto propedeutica e formativa per chi si avvicina a questo sport. Una vettura "low cost" che comunque permette ottime prestazioni e garantisce ai più bravi del Trofeo di compensare quasi tutte spese con i premi".

Dopo questa piacevole e costruttiva parentesi, Tobia Cavallini ha già la mente al lavoro per tornare al volante della 207 S2000 con la quale cercherà di imporsi nuovamente tra i provati già dal prossimo Rally di San Marino a giugno prossimo.